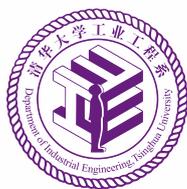




DEPARTMENT OF INDUSTRIAL ENGINEERING, TSINGHUA UNIVERSITY



清华大学工业工程系

2019

<http://www.ie.tsinghua.edu.cn>



目 录

立系宗旨 01

寄语未来 02

本系概况 03

重要历程 05

师资力量 07

人才培养 11

科学研究 12

办学特色 13

17 国际合作

19 实验平台

21 研究机构

23 在职教育

25 学生活动

27 就业去向

立系宗旨》



首任系主任

萨文迪教授

Gavriel Salvendy

Chair Professor

Founding Head (2001.10-2011.10)

To become world class leaders in industrial engineering research and education, which contributes to increased quality of life, and increased standard of living in China and around the world.

在教育与研究方面建成世界一流的工业工程系，致力于提高中国和世界的生产力、提高人民的生活质量与生活水平。

——萨文迪

清华大学副校长
前系主任

郑力教授



工程师理解技术并知道如何分析和解决问题，如果他同时掌握社会科学和财务金融领域的知识，那么他就拥有成为企业和公共机构的管理者的知识结构。为此，2001年清华大学成立了工业工程系，将工程与管理知识结合起来，致力于为中国培养新一代的管理精英。

工业工程系既鼓励创新探索新的思想、理论和方法，同时也根植中国，积极为中国经济的转型和生产力的提升做出贡献。

寄语未来》

现任系主任

申作军教授



随着中国成为世界关注的焦点，中国制造业、物流和其他行业的快速增长，全球许多学者都在研究具有“中国特色”的问题，特别是在工业工程领域。

工业工程的本质是研究和解决各行业面临的系统性优化问题。当前中国的核心战略，包括创新驱动下的转型升级、中国制造 2025 和“一带一路”等，都涉及这种问题，也因此急需工业工程专业的高端人才。通过积极参与国家和各行业的重大研究项目，我们一方面可以为国家核心战略推动作出重要贡献，另一方面又可以发现新的研究问题，设计更好的解决方法，创新性地发展工业工程理论，做到既顶天又立地，同时培养出一大批兼懂工程与管理、具备国际胜任力的精英，最终成为世界顶尖的工业工程系。

A handwritten signature in black ink, reading '申作军' (Shen Zuojun).

本系概况》

工业工程在国外已经有一百多年的历史，是美国七大传统工程学科之一。它融工程和管理于一体，对工业发达国家的经济与社会发展起了巨大的推动作用。工业工程是关于复杂系统有效运作的科学，它将工程技术与管理科学相结合，从系统的角度对各行业的企业或组织中的实际问题进行定量的分析、优化与设计。它是一门以系统效益为目标的、独立的工程学科。

清华大学 1993 年设立工业工程专业研究生学位授予点，1994 年开始招收硕士和博士研究生，1997 年开始招收本科生，2001 年 10 月 11 日正式成立工业工程系，特聘美国工程院院士、美国普渡大学工业工程系萨文迪（Gavriel Salvendy）教授出任系主任和讲席教授。工业工程系拥有一支年轻精干的教職員工队伍，全系在职教师 30 余人，教学科研辅助人员 30 余人，本科生在校生约 260 人（其中留学生约 10 人），另有工业工程辅修专业班和统计学辅修专业班每年共约 70 人。在校研究生 900 余人（含在职学生约 580 人，留学生约 80 人），国内外校友 3000 余人。

我系本着高起点、高水平、开放式的办学方针，创新教育模式，追求学术卓越，在人才培养、学术研究和社会服务等方面都取得了丰硕的成果，在国内外享有盛誉。

清华大学工业工程系位于清华大学主楼区舜德楼，南望清华主校门，北邻中央主楼和新清华学堂，周边环境十分优越。



我们传承工业文明的精神，
为企业提升效率和质量；
我们钻研工程分析的方法，
让决策更加科学和敏捷；

我们掌握系统的脉络，努力让好还要更好，
深信凡事总有更好的方法；
我们理解人的行为，追求安全和舒适，
在创新中实现自己的梦想。

重要历程

2002年9月系列英文教材影印出版，英文教学正式实施



2007年5月工业工程系荣获国际工业工程师学会 (IIE) “教学创新奖”



创新型大三学生暑期实习开始实施，2005年获得清华大学教学成果一等奖。学生实习论文获得IE（国际工业工程学会）2008年精益分部学生论文竞赛第一名



全球制造国际硕士项目启动

与国内两家大型企业联合成立研究所：清华-华坚工业工程应用研究所、清华-茂名石化生产仿真与优化研究所

2001

2002

2004

2006

2007

2008

2009

清华-亚琛（德国）联合硕士培养项目启动



2001年10月11日清华大学工业工程系成立



2006年10月工业工程系首次国际学科评估。评估小组由6名美国工程院院士组成。评估报告认为，我系本科教育达到全美前20名的水平，研究生教育达到前25名的水平



2008年4月人因所教师荣获英国工效学会主席奖



工程管理硕士、清华-北卡双学位硕士项目启动

清华大学质量与可靠性研究院（与国家质检局共建）成立



2019年5月工业工程系第三次国际学科评估。评估专家由6名美国工程院院士组成。评估报告认为，与美国高校工业工程教育相比，工业工程系的本科生教育可排前5名，研究生（博士生）教育可排前20名



顾问委员会成立



获国家高等教育教学成果一等奖

工业工程辅修、统计学辅修专业设立

国际工程管理硕士（IMEM）项目开始招生

教育部工业工程类专业教学指导委员会秘书处设在我系，郑力担任主任委员



我系学生捧得清华大学挑战杯（学生学术科技竞赛团体第一名）

实施教师人事制度改革

清华大学工程管理硕士（MEM）教育中心成立

2011

2012

2013

2014

2015

2016

2017

2018

2019

启动ABET认证

清华大学智慧物流与供应链系统研究中心获准建在我系



2011年4月工业工程系第二次国际学科评估。评估专家组由6名美国工程院院士和权威学者组成。评估报告认为，我系的本科教育达到了全美前10名的水平，部分研究领域已有世界一流的表现



清华大学统计学研究中心成立，行政上挂靠工业工程系



工业工程专业通过ABET认证

师资力量》



郑 力

教授，工学博士
(清华大学)

研究方向

数字化制造、生产系统工程、先进制造技术



申作军

教授(特聘)，工学博士
(美国西北大学)

研究方向

供应链系统优化与运作管理、应急供应链规划与设计、交通运输优化等



吴 甦

教授，工学博士
(清华大学)

研究方向

制造过程及质量控制、设备可靠性与维修性



赵晓波

教授，工学博士
(日本名古屋工业大学)

研究方向

运筹学与物流管理



饶培伦

教授，工学博士
(美国普渡大学)

研究方向

人因工程、人机交互、跨文化设计、为老年人的设计、用户体验、移动设备交互、游戏研究、人与机器人交互、客户体验管理、服务设计与评估等



李志忠

教授，工学博士
(清华大学)

研究方向

复杂工业系统的界面设计、人的失误与可靠性、系统安全、安全管理等



张 伟

教授，工学博士
(清华大学)

研究方向

驾驶安全、驾驶仿真测试与干预、复杂人机交互系统仿真、仿真行为研究、虚拟现实技术应用等



黄四民

教授，工学博士
(美国纽约州立大学)

研究方向

网络规划、物流与供应链管理、调度理论、风险管理、安全与应急系统



王凯波

教授，工学博士
(香港科技大学)

研究方向

统计质量控制、制造及服务系统大数据分析



李彦夫

教授，工学博士
(新加坡国立大学)

研究方向

系统可靠性安全性、优化、新能源、体系(System of Systems)工程



张新国

教授，工学博士（北京航空航天大学）、管理学博士（西安交通大学）

研究方向

复杂组织体架构（EA）、体系工程（SoSE）、基于模型的系统工程（MBSE）



成 晔

副教授，工学博士（清华大学）

研究方向

生产计划与调度、生产系统优化与精益生产



刘大成

副教授，工学博士（清华大学）

研究方向

量化企业诊断与效率改善、制造物流与供应链管理、城市系统工程与产业集聚、远程监控系统与可视化生产管理



黄红选

副教授，管理学博士（北京航空航天大学）

研究方向

全局优化理论与算法、运筹学模型方法与应用、计算机仿真与仿真优化



于 明

副教授，工学博士（爱尔兰国立大学）

研究方向

业务流程管理、企业建模、医疗服务信息化、系统评价、过程优化与标准化、项目管理



蔡临宁

副教授，工学博士（西安交通大学）

研究方向

供应链优化、物流信息系统、系统仿真



于瑞峰

副教授，管理学博士（清华大学）

研究方向

管理工效学、工作地管理与改善、视觉搜索、顾客行为及满意度等

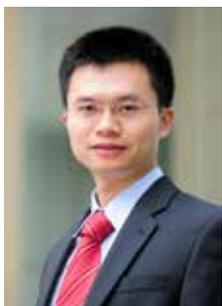


张智海

副教授，工学博士（清华大学）

研究方向

资源优化、供应链与物流管理、生产计划与调度



姜 海

副教授，工学博士（美国麻省理工学院）

研究方向

交通与物流系统的建模、优化及仿真、消费者行为研究、电子商务中的商业智能



李乐飞

副教授，工学博士（美国亚利桑那大学）

研究方向

智能交通、服务运作与管理、复杂系统建模与仿真



赵磊

副教授，工学博士
(美国亚利桑那大学)

研究方向

随机优化、供应链(风险)管理、物流管理、城市物流、卫生医疗服务运作管理



皋琴

副教授，工学博士
(清华大学)

研究方向

人机交互、复杂人机系统中人的决策失误、信息产品的可用性与可及性



朱万山

副教授，工学博士
(美国密西根大学)

研究方向

供应链管理、博弈论、金融工程、动态优化



马靓

副教授，工学博士
(法国南特中央理工大学)

研究方向

生物力学、虚拟现实、人体运动跟踪和仿真、数字人建模与仿真等



李平科

副教授，工学博士
(美国北卡罗莱纳州立大学)

研究方向

全局优化、系统建模与仿真、计算智能、复杂网络



邓天虎

副教授，工学博士
(美国加州大学伯克利分校)

研究方向

供应链管理、库存管理、顾客行为分析与优化



何方

副教授，工学博士
(美国佛罗里达大学)

研究方向

交通运输系统建模与优化、博弈论与交通经济学、智能电网



谢小磊

副教授，工学博士
(美国威斯康星大学麦迪逊分校)

研究方向

卫生医疗服务工程、生产系统运作管理、随机模型、仿真分析



王琛

副教授，工学博士
(美国威斯康星大学麦迪逊分校)

研究方向

决策分析、风险分析、专家估测、博弈论、公共安全



张晨

助理教授，工学博士
(新加坡国立大学)

研究方向

系统建模、统计过程监控、异常检测、机器学习、数据挖掘

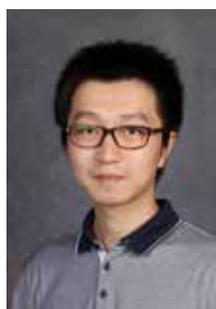


张俊洸

助理教授，工学博士
(美国北卡罗莱纳州立大学)

研究方向

随机优化、双层规划、交通
运输优化、物流管理



梁正霖

助理教授，工学博士
(剑桥大学)

研究方向

系统可靠性与维修策略、预
测性维修、随机多状态网络
的聚合与优化



刘响

助理教授 工学博士
(密西根大学)

研究方向

医疗管理、公共医疗政策、
疾病管控、动态规划



白茜文

助理教授，工学博士
(新加坡南洋理工大学)

研究方向

航运、物流管理与建模、计
量经济、风险管理、大数据
的分析与应用



人才培养》

工业工程系旨在培养肩负使命、追求卓越、既懂工程技术又掌握管理科学知识的高素质人才。学生要掌握扎实的数理基础理论，具有良好的外语和计算机能力以及宽广的工程技术、企业管理、人文社科等方面的基本知识，并具备分析、规划、设计、管理和运行复杂生产系统和服务系统的能力，全面发展与个性发展相结合，成为具备健全人格、宽厚基础、创新思维、全球视野和社会责任感的新一代学术和管理精英。

项目名称	研究方向	授予学位
本科生	工业工程	工学学士
硕士	<ul style="list-style-type: none"> 工业与系统工程 全球制造项目（全英文项目） 清华大学 - 德国亚琛双硕士学位项目（仅招收国际学生） 清华大学 - 意大利米兰理工大学双学位硕士项目（仅招收国际学生） 	工学硕士
	工程管理硕士 <ul style="list-style-type: none"> 工程管理（仅招收国际学生） 物流工程与管理 	工程管理硕士专业学位（全日制）
	工程管理硕士 <ul style="list-style-type: none"> 工程管理 工程管理（北卡双学位班） 	工程管理硕士专业学位（在职）
博士	<ul style="list-style-type: none"> 管理科学与工程 统计学 	工学博士
	<ul style="list-style-type: none"> 先进制造 	工程博士



工业工程系 2019 届毕业生合影

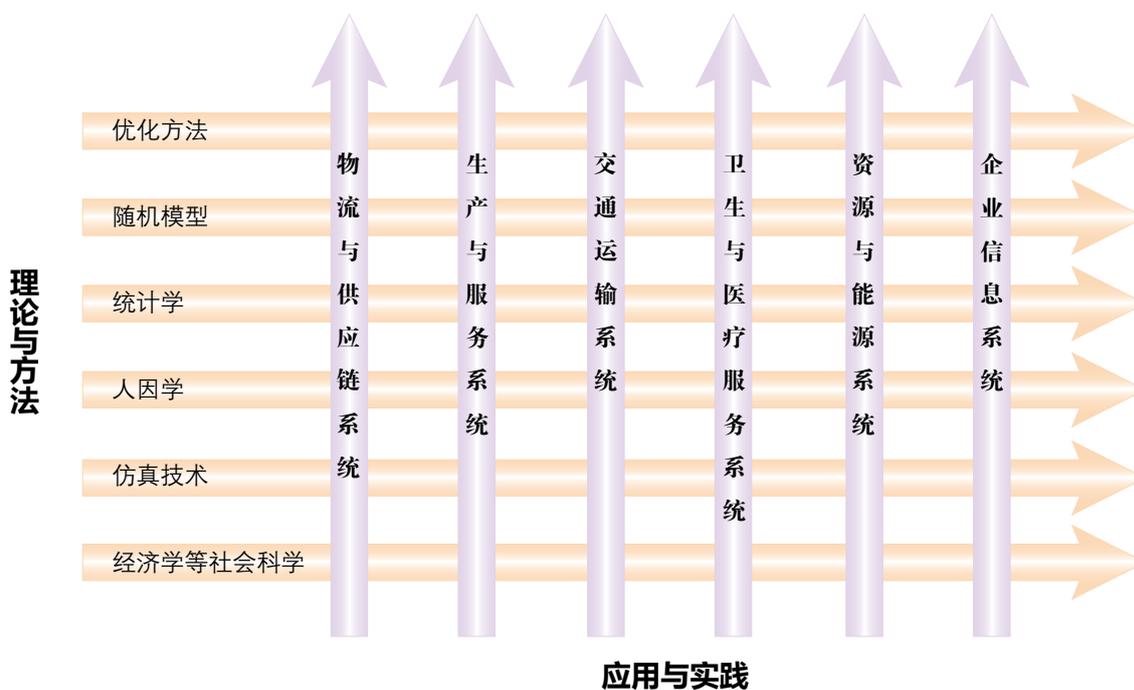
科学研究》

工业工程致力于解决与效率、质量、成本和安全相关的系统问题。

当代社会面临的挑战多为复杂系统问题，如：管理全球生产网络、建立高效医疗卫生服务系统、构建交通运输设施与运营网络、打造安全有效的能源供应体系等。这些挑战不仅涉及复杂的技术，而且与政策及其实施密切相关。应对这类挑战大都需要创新地将多个学科的知识和方法有机结合起来。工业工程系综合运用来自工程、管理和社会科学的知识，发挥交叉学科的优势，探索创新的解决方案。

工业工程系现设有三个研究所，涵盖了工业工程的核心研究领域。

- 运筹与统计研究所
- 生产与服务系统研究所
- 人因与工效学研究所

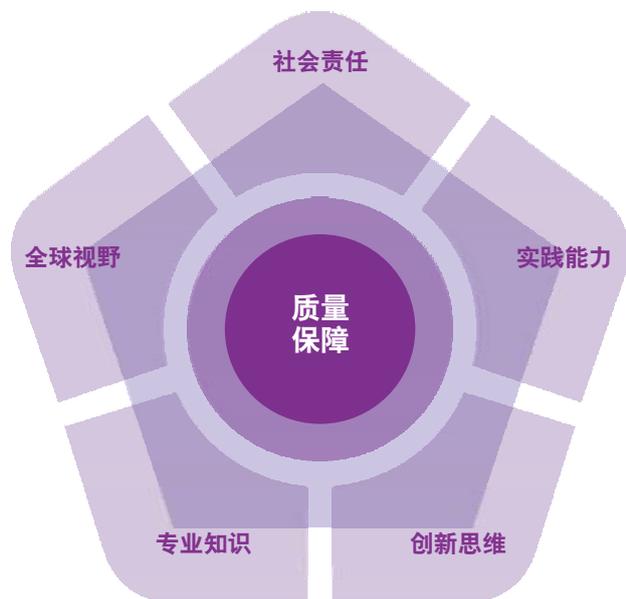


工业工程系的科学研究快速发展，已承担几百项包括国家杰出青年科学基金、国家优秀青年基金项目、国家自然科学基金、科技部重点研发计划项目、教育部新世纪优秀人才支持计划、省部级项目和国内外企业合作项目。一批科研成果获得国家级及省部级科研奖励，每年在重要国际期刊发表高水平的学术论文数十篇，教师担任国际学术期刊的编委约 50 人次。

工业工程系主要研究方向：

- 运筹与统计
- 人因工程与工效学
- 生产系统工程
- 物流工程与管理
- 企业集成与信息化
- 服务运作管理
- 质量管理与系统保障
- 医疗服务管理

办学特色》



工业工程系的办学特色

宽广坚实的知识是教育的基础，创新思维和动手实践能力是我系人才培养的目标，佐之于责任意识 and 全球视野，让人才如虎添翼。从入学到就业全环节的质量保证体系保证培养的力量。

开放式办学

工业工程系的方针是高起点、高水平，参照国际一流的标准，建立与世界一流大学接轨的工业工程学科和教育体系。开放式的办学模式是工业工程系办学的鲜明特色。



我系学生赴德国亚琛工业大学学习



留学生在听课



留学生在做课程实验

每大约 5 年一次的国际评估，确保国际水准的教学与科研体系。

所有的专业课程采用国外优秀的英文教材，并实行以英文为主的双语教学。

引进先进的工程教育理念，强调以创新性教学为载体培养学生的工程素质。

国际化的师资队伍

国际化的学习环境

- 每年招收40余名外国留学生（其中硕士30余名，本科生约10名）来系学习；
- 自2001年开始，与多所大学开展联合培养硕士项目；
- 与国外高校合作开设暑期本科课程。



系英文项目国际学生在清华园

办学特色》



我系学生在荷兰 CORDYS 公司实习



我系教师指导学生做生产装配实验



我系学生在物流系统实验室进行专业课程的分组专题项目训练

重视实践教学

工业工程是来自于实践的工程学科，培养学生的实践能力十分重要。工业工程系从本科生专业基础课开始，强调面向真实的实践环境，培养学生发现问题、解决问题的能力。



建立物流系统实验室、生产工程与系统仿真实验室、人因工程实验室和数字化模范工厂,为学生开设系列化的综合性、创新型、开放式专业课程实验。



专业课程普遍采用专题项目 (Project) 训练。



大三暑期的企业实习。组织学生到制造业、物流业、服务业、IT业、金融证券业、医疗业等企业实习,了解企业运行现状,针对其难点和问题,提出可行的解决方案,付诸实施并监测绩效。企业实习是学生实践能力培养和创造性发挥的重要平台。



以培养综合应用专业知识进行系统设计与规划能力为目标的高年级课程设计。



以培养学术研究和解决问题能力为目标的综合论文训练。



挑战杯决赛

国际合作》

与麻省理工学院、普林斯顿大学、加州大学伯克利分校、北卡罗莱纳大学（教堂山分校）、亚琛工业大学等国际著名院校保持紧密合作，与国际著名企业和组织开展工业工程应用研究，如：美国利宝互助集团、摩托罗拉公司、通用汽车公司、诺基亚公司、英特尔公司、卡特彼勒公司、三菱重工、荷兰 CORDYS 公司、P&G 公司等。



剑桥大学商学院院长（原INSEAD教授）
Christoph Loch访问工业工程系



美国普渡大学 Arden Bement 教授访问工业工程系

聘请国内外知名学者为客座教授，参与系里的教学和科研工作，包括德国工程师学会主席 Hubertus Christ 博士，美国德州大学（PAN 分校）工业工程系前系主任、理工学院院长、现富士康集团科技总经理陈振国博士，前国际人类工效学联合会主席 Ian Noy 博士，美国工程院院士、香港城市大学校长郭位教授，美国工程院院士、佐治亚理工学院教授吴建福教授、美国工程院院士、麻省理工学院教授 Crewley 教授等。



郭位教授任客座教授聘任仪式



ABET专家组到我系现场考察，对我系人才培养给予高度评价

每年选派多名青年教师和学生赴美国哈佛大学、麻省理工学院、加利福尼亚大学伯克利分校、佐治亚理工学院、德国亚琛工业大学等世界著名大学进修和学习。

美国人因与工效学学会中国分部的秘书处设在我系。

实验平台 »

我系已建成物流系统实验室、生产工程与系统仿真实验室、人因工程实验室和数字化模范工厂实验室，为课程教学和科学研究提供了优越的条件。



- 1 全尺度驾驶模拟器
- 2 布艺生产系统的设计和运行管理
- 3 机器人应用
- 4 物联输送小车
- 5 运动跟踪
- 6 装配生产线实验设施
- 7 与麦肯锡共建中国模范工厂（现升级为数字化能力发展中心）



研究机构》

工业工程系研究中心，是产学研相结合的平台，通过学术研究、技术转化、管理咨询和教育培训，服务于社会。

清华大学质量与可靠性研究院（与原国家质检总局共建）

致力于先进质量技术和管理体系的研究与应用，协助企业提升产品与服务质量，发展全生命周期的系统保障的理论与技术，提升系统的可信性和可保障性。

主要研究方向：国家质量政策与宏观治理体系、质量管理体系、质量控制与改进、企业六西格玛质量管理、可靠性与维修工程、系统维护与备件管理等。

清华大学工业文化研究院（与工信部共建）

发挥工业和信息化部决策协调作用和清华大学的综合研究优势，集研究、咨询、培训、交流及国际合作于一体。重点打造工业文化学术高地和交流平台，通过建立工业文化学科体系，为工业文化提供理论保障和智力支持，并成为协助工业和信息化部推进中国特色工业文化发展的专家智库；建立工业文化资料与公共数据平台，为研究者、决策者和实践者提供支撑，促进国内外工业文化的交流与合作研究。

清华大学智慧物流与供应链系统研究中心（与胶州市共建）

运用清华大学的智力优势，促进产学研深度融合，引进高科技创新项目，搭建物流科技转移的桥梁，成为物流科技企业的孵化器，国内外技术成果转化的加速器，产业驱动的创新研究平台，供应链和物流经济的智库和公共服务平台。以市场产业需求为驱动，以物联网先进技术为先导，以创投基金为支持，促进科技技术成果与知识产权转化与落地孵化。

主要研究方向：企业物流体系、区域物流战略、物流配送中心设计、物联网技术、航空交通调度、集装箱多式联运、交通枢纽运行优化等。

清华大学统计学研究中心（行政上挂靠）

秉承并践行“争创一流”的发展理念，建成一支以优秀青年人才为主的朝气蓬勃的研究团队；建立起完整的统计学研究体系，以统计学理论和方法为基础，着重发展生物医学统计、工业统计、大数据处理等研究方向；同时也建成完善的统计学人才培养体系，涵盖从本科到博士、博士后的各个层次，每年培养各类统计学人才近百人。

主要研究方向：基础理论、统计计算、生物及医学统计、工业统计和商业统计等领域。

生产系统与运营管理研究中心

面向制造业，提供新一代生产系统技术和先进生产管理方法，帮助企业达成世界级制造。

主要研究方向：生产运营管理，先进生产计划与调度，精益生产，生产系统分析与优化，生产物流，制造自动化，生产中的环境、安全与健康等。

复杂系统工程研究中心

围绕航空、航天、船舶、兵器、核工业、交通运输与电子通信等我国重大复杂装备系统，以需求为导向，研究面向复杂系统全生命周期的复杂系统工程基础理论、建模方法和分析技术，为需求方提供确保复杂系统成功实现的跨学科方法和手段。中心旨在发展复杂系统工程学科，面向国家和国防的重大工程，提升我国系统工程领域在国际上的学术地位及影响力；推进系统工程在工业界的应用和实践，推动我国重大装备研制创新以及体系工程能力的快速发展。

主要研究方向：复杂组织体架构（EA）；复杂系统工程（CSE）、体系工程（SoSE）和基于模型的系统工程（MBSE）的方法论、技术、工具及相关应用研究。

数据化管理研究中心

以实际问题为导向，以数据为中心和出发点，研究大数据背景下的数据分析工具和模型。探索生产和服务系统里的创新，据此发现提升效益的新手段和改善管理的新知识，并利用实际数据量化其对运营的影响。

主要研究方向：零售业、智慧城市、智能交通、医疗服务、互联网电商平台。

■ 高端装备智能制造研究中心

以工业工程理论和方法体系，带动高端装备制造企业的科学管理转型升级、智能技术手段应用，使我国高端装备从技术上和管理上都可以与国际先进企业同台竞争。

主要研究方向：智能制造解决方案规划、智能制造关键方法与技术研究、智能制造、卓越运营等领域的交流与培训、转型升级战略智库。

■ 高端装备与关键设施健康管理研究中心

致力于产学研结合提高我国高端装备与关键基础设施的健康管理水平。应用领域包括铁路、核电、通讯、军事等重点行业。研制、开发健康管理系统以及工具，在重点行业推广使用，并最终制定国家或行业相关标准。

主要研究方向：PHM、预测性维护、维修优化、设备管理、保障性工程。

■ 卫生与医疗服务研究中心

该中心的中远期定位是在复杂系统优化的层面，成为国家卫生医疗事业的战略发展智库，提供卫生医疗服务和政策的科学支持。中心将致力于成为国际高影响力科研成果的产出平台、新时代卫生医疗行业决策和管理人才培养基地，实现卫生医疗管理理论实践的升级。

主要研究方向：卫生医疗运营管理、医疗服务人因工程、医疗质量和可靠性系统工程、健康老龄化和医养体系设计。

■ 复杂系统人因工程研究中心

致力于提高复杂工业系统的安全性和效率，将人的因素纳入到工程设计、建设与运营管理中，面向航空、航天、核电站、高铁、船舶、军工装备等安全关键的领域，以实际问题为导向，开展技术研究与应用、项目咨询和教育培训等服务。

主要研究方向：人机集成系统优化设计、人机界面创新设计、人因学评估与验证、系统安全性和可靠性、人员绩效测量与建模、人的失误及其控制、人员选拔与培训、行为数据分析、安全管理等。

■ 企业信息化研究中心

推动企业信息化建设，研究生产与运作管理中的问题，并为之提供信息化解决方案。

主要研究方向：企业信息系统规划、流程设计与优化、企业信息化(ERP/MES/PLM)等。

■ 清华大学-北卡罗莱纳大学物流与企业发展中心

架起学术与产业的桥梁，通过构建制造、流通、物流行业的交流平台，服务于企业与政府。

会员单位：通用汽车、波音飞机、联想集团、中铁集装箱、Logistics物流公司、新竹货运、正大集团、百胜餐饮、大成集团、玉柴物流。

■ 工业工程应用研究中心

为传统行业的转型、升级和发展提供先进的工业工程方法与技术，并为同类企业提供咨询服务。

已有研究成果：精益生产体系（标准作业和工时系统、精益生产线、快速换线、精益物流、目视管理、生产线平衡）；精益制造执行系统（标准工艺/作业/工时、生产调度与进度控制、生产数据收集与绩效考核）。

■ 能源生产仿真与优化研究中心

应对能源供应风险，打造安全高效的能源生产与供应体系。

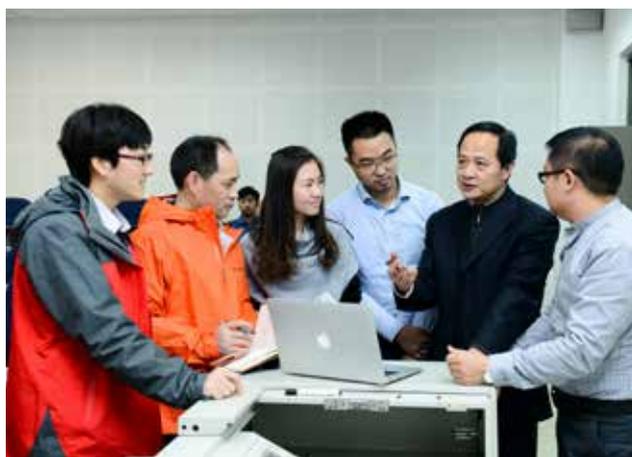
已有研究成果：原油采购与调度优化，基于风险的设备维修管理，人事与培训管理决策支持。

在职教育

为帮助企业提升效率和质量，降低成本，保障安全，我系通过工程硕士培养、工程管理硕士培养、清华大学 - 北卡罗莱纳大学双学位项目和教育培训项目，推广工业工程理念，传授工业工程知识与方法。



铁道部工程硕士班学生与系主任Salvendy教授合影



MEM学生与老师课间讨论



IMEM移动课堂

工程管理硕士、工程硕士
电话：010-62794538 62796585
网址：<http://mem.ie.tsinghua.edu.cn>

清华大学 - 北卡罗莱纳大学双学位项目的目标是培养具有国际视野和创新思维、既有扎实的管理理论又有丰富的管理技能的商界领军人物。学员将同时获颁清华大学工程管理硕士（MEM）学位与北卡罗莱纳大学（教堂山分校）工商管理硕士（MBA）学位。



清华大学-北卡罗莱纳大学双学位项目学生参加美国移动课堂和毕业典礼

教育培训中心是工业工程系负责在职培训的专职部门，现有项目涉及长期研修学习、短期集训课程、企业内训与海外进修考察等多种形式。迄今为止，教育培训中心接受学员 4000 人次，开办研究生课程班 20 余期，企业内训 40 余期，先后在 20 余省市举办 IE 大讲堂，听众达 2 万余人。



“中外运物流经理人”企业定制培训课程

清华大学-北卡大学EMBA项目
电话：010-62797827
网址：<http://emba.ie.tsinghua.edu.cn>

教育培训中心
电话：010-62781360 62797191
网址：<http://www.thuie.org>

学生活动》

我系在学生教育中以“追求卓越人生，塑造卓越事业”为主题。系团委、学生会和研究生会等学生组织开展丰富多彩的党团活动、文体活动和科技创新活动，如“卓越杯”党建活动、学生节、男生节、女生节、新老生座谈、马杯系列赛事、新生赤足运动会、清华大学“一二·九”歌咏比赛以及“挑战杯”科技竞赛等，将学习与娱乐、知识与竞技融为一体，既生动活泼、形式多样，又培养学生的团队合作、和谐相处和集体主义精神。



- 1 我系学生获得清华大学“挑战杯”团体第一名
- 2 IE学子与非洲留学生联合开展志愿活动
- 3 IE年度人物颁奖
- 4 纪念“一二·九”大合唱
- 5 IE达人秀
- 6 马杯男排连续三年挺进甲级比赛
- 7 马杯男足勇夺甲级亚军

我系学生是一个有思想、有活力、有开拓精神、有追求、有奋斗精神的群体。2001年建系以来，已经涌现出多个富有特色、在学校有很好声誉与影响力的集体和个人。在校重大文体赛事和各项科技竞赛中，我系学生获得了非常可喜的成绩，多名学生在国际国内的专业大赛中获得大奖，为清华大学和工业工程系争得了荣誉。

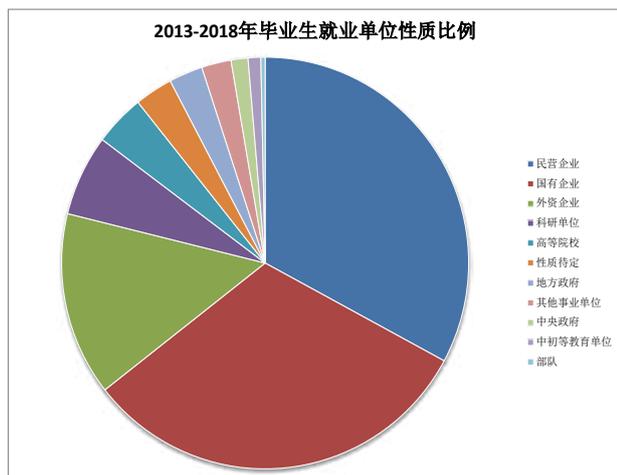


就业去向》

我系毕业生兼有工程与管理的基础，既具有优秀的系统分析能力，又具备出色的沟通、合作及组织管理能力，深受企业、政府机关、科研院所的青睐。毕业生就业面广，可在制造业、服务业、IT业、金融证券业等众多行业担任工业工程师、制造工程师、质量工程师、物流工程师、金融分析师和咨询师，在政府、企业、事业等单位成为管理人员或公务员，或在高等院校和科研院所担任教授或研究员。

我系本科生约 85% 选择在国内外著名学术机构和高等院校继续深造，研究生约 80% 选择就业。

我系 2013-2018 毕业生就业去向统计（按就业单位性质） 2013-2018 年我系毕业生前往以下海外高校深造



哥伦比亚大学
佐治亚理工学院
卡耐基梅隆大学
加州大学伯克利分校
芝加哥大学
纽约大学
麻省理工学院
斯坦福大学
密歇根大学安娜堡分校
威斯康星大学麦迪逊分校

我系毕业校友在以下海外高校担任教职（2018 年汇总）

美国密歇根大学工业与运作工程系
密歇根大学商学院
康奈尔大学管理学院
宾夕法尼亚州立大学工业与制造工程系
华盛顿大学商学院
约翰·霍普金斯大学商学院
普渡大学管理学院
罗斯格大学工业与系统工程系
加州州立大学东湾分校管理系
印第安纳大学商学院
北卡罗莱纳州立大学工业与系统工程系
圣地亚哥州立大学工商管理学院
德国科隆大学供应链管理与管理科学系
西班牙那瓦拉大学商学院
香港城市大学商学院
新加坡管理大学商学院
韩国仁川国立大学图书馆与信息科学系
香港科技大学商学院

西北大学
利诺伊大学香槟分校
华盛顿大学西雅图分校
宾夕法尼亚大学
南加州大学
康奈尔大学
达特茅斯学院
明尼苏达大学双城分校
乔治华盛顿大学
加州大学欧文分校
英国剑桥大学
英国伦敦帝国学院
德国亚琛工业大学
瑞典皇家理工学院
日本东京工业大学
爱尔兰国立大学
加拿大高校
法国高校
香港高校

部分毕业生接收单位

清华大学	中国移动通信集团公司	国家发展改革委员会
北京大学	中国五矿集团公司	国家认监委
上海交通大学	中国石油化工集团公司	国家知识产权局专利局
中国科技大学	中国交通建设股份有限公司	国家安全局
北京理工大学		中共盘锦市委组织部
北京航空航天大学	中粮贸易有限公司	
中央财经大学	上海铁路局	阿里巴巴集团
天津大学	三一重工股份有限公司	华为技术有限公司富士康科技集团
东北大学	哈尔滨电机厂有限责任公司	国际商业机器(中国)投资有限公司
首都经济贸易大学	东方电气集团东方电机有限公司	北京京东世纪贸易有限公司
西南交通大学	上海飞机制造厂	博世(中国)投资有限公司
对外经贸大学	中国商用飞机有限责任公司	高德软件有限公司
北京化工大学	中国外运股份有限公司	壳牌(中国)有限公司
北京邮电大学	北京现代汽车有限公司	微软(中国)有限公司
北京工业大学	四川长虹电器股份有限公司	腾讯科技(深圳)有限公司
北京化工大学	西安西电高压套管有限公司	网之易信息技术(北京)有限公司
江苏大学	上海大众汽车有限公司	ABB(中国)有限公司
重庆大学	国家烟草专卖局	麦肯锡(上海)咨询有限公司北京分公司
浙江工业大学		普华永道思略特管理咨询(上海)有限公司
江苏科技大学	中国银行股份有限公司	波士顿咨询(上海)有限公司
江南大学	中国农业银行总行	通用电气医疗系统贸易发展(上海)有限公司
	中国建设银行股份有限公司	思科系统(中国)网络技术公司
中国航空综合技术研究所	招商银行股份有限公司	斯伦贝谢(北京)有限公司
中国航空工业发展研究中心	中信银行总行	恒大地产集团有限公司
上海核工程研究设计院	交通银行股份有限公司	碧桂园集团
北京交通发展研究中心	中国人民财产保险股份有限公司	上海奇虎科技有限公司
中国船舶重工集团公司第七一四研究所	中信证券股份有限公司	心怡科技股份有限公司
中国电子信息产业发展研究院	国泰君安证券股份有限公司	浙江菜鸟供应链管理有限公司





捐款支持本系发展

传承文明
发现新知
启迪心智
奉献社会



地址：北京市海淀区清华园清华大学工业工程系（舜德楼）
邮编：100084 电话：010-62772989 传真：010-62794399
Email：ieoffice@tsinghua.edu.cn
网址：<http://www.ie.tsinghua.edu.cn>



请扫码关注
清华大学工业工程系微信号：
Tsinghua-IE2001